

Aviso de talleres públicos

Por actualización del mapa de exposición al ruido del estudio Parte 150 Tampa International Airport

La Autoridad de Aviación del Condado de Hillsborough (HCAA) está realizando un estudio para evaluar la compatibilidad del ruido del Aeropuerto Internacional de Tampa con las comunidades circundantes. Este estudio, una “Actualización del Mapa de Exposición al Ruido (NEM)”, sigue el proceso descrito en el Título 14 del Código de Regulaciones Federales (CFR) Parte 150, Planificación de la compatibilidad con el ruido de los aeropuertos. Como lo requiere 14 CFR Parte 150, HCAA ha preparado Borradores de Mapas de Exposición al Ruido (NEM) que representan el aeropuerto, los contornos del ruido y el uso de la tierra.

La HCAA lo invita a asistir a uno de los cuatro talleres públicos que brindarán información sobre los borradores de NEM, incluida una descripción general del proceso de estudio de la Parte 150, métricas de ruido, el borrador de mapas de exposición al ruido y los próximos pasos. Debido a las preocupaciones actuales de salud y seguridad relacionadas con COVID-19, uno de estos talleres se llevará a cabo virtualmente y los otros se llevarán a cabo en persona, de conformidad con las pautas actuales del Centro para el Control y la Prevención de Enfermedades (CDC) de EE. UU. la Autoridad de Aviación y los miembros del Equipo de Estudio de la ESA llevarán máscaras y se recomienda encarecidamente usar máscaras para el bienestar de todos los asistentes. Aquellos que deseen asistir a cualquiera de los talleres en persona deben confirmar su asistencia con anticipación enviando un correo electrónico a airportmeeting@qcausa.com o llamando al 727-277-4965. Para aquellos que deseen asistir al taller público virtual, a continuación, se proporciona un enlace de registro e información de llamada. Para obtener actualizaciones sobre el estado de los talleres públicos y para obtener información adicional, visite la página web sobre ruido en <https://www.tampaairport.com/part-150-study>. El borrador del informe del mapa de exposición al ruido estará disponible para su descarga en el mismo sitio web a partir del 26 de septiembre de 2021.

Los miembros de la Autoridad de Aviación y el Equipo de Estudio de la ESA estarán disponibles para responder preguntas sobre los Borradores de NEM en cada uno de los cuatro talleres. Los talleres presenciales se llevarán a cabo al estilo de casa abierta con una serie de estaciones de información para permitir que el público haga preguntas al equipo de estudio. Para el taller virtual, una presentación general será seguida por una sesión de preguntas y respuestas para brindar a la comunidad la oportunidad de enviar preguntas y recibir respuestas, en tiempo real. Los talleres se llevarán a cabo en las siguientes fechas y horarios:

Talleres públicos en persona (se requiere RSVP):

FECHA: Martes 12 de octubre de 2021

HORA: 6:30 PM - 8:00 PM

UBICACIÓN: Biblioteca Regional Jan Kaminis Platt, 3910 S Manhattan Ave, Tampa, FL 33611

FECHA: Miércoles 13 de octubre de 2021

HORA: 10:00 AM - 12:00 PM

UBICACIÓN: Carrollwood Cultural Center, 4537 Lowell Road, Tampa, FL 33618

FECHA: Miércoles 13 de octubre de 2021

HORA: 5:00 PM - 7:00 PM

UBICACIÓN: Scottish Rite Masonic Center, 5500 Memorial Hwy, Tampa, FL 33634

RSVP: Para cumplir con los protocolos COVID-19, se requieren reservaciones para asistir al taller en persona. Para registrarse en uno de los talleres en persona, comuníquese con airportmeeting@qcausa.com o al 727-277-4965.

Taller público virtual:

FECHA: Jueves, 14 de octubre de 2021

HORA: 5:30 PM - 7:00 PM

UBICACIÓN: <https://bit.ly/tpanoiseexposureworkshop> o los participantes también pueden llamar (sin cargo) para escuchar el taller virtual al 877-853-5247. El número de identificación de la conferencia es 897 7896 3862.

Cualquier persona con una discapacidad que requiera ayuda o servicios auxiliares para participar en el taller público puede comunicarse con airportmeeting@qcausa.com o al 727-277-4965, con solicitudes al menos cinco días hábiles antes de la reunión deseada.