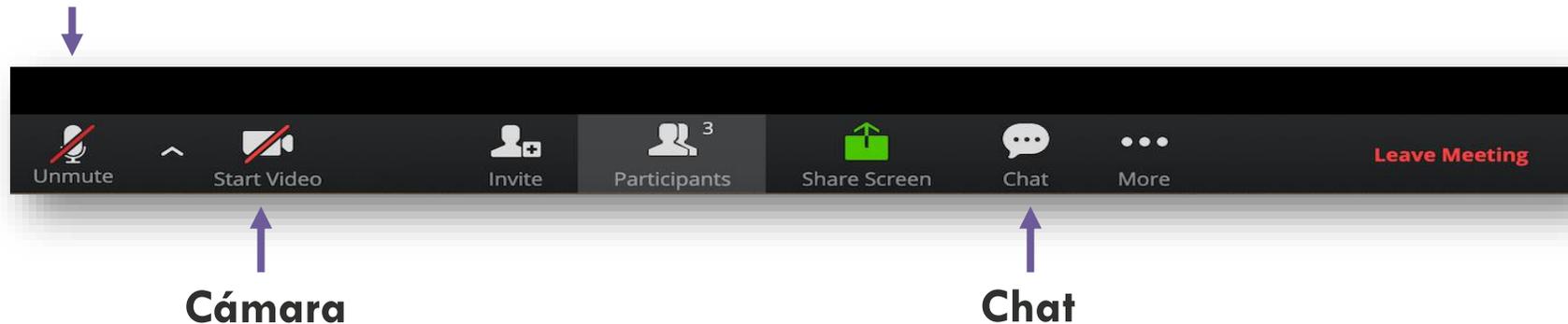


# Gracias por su participación.

## La reunión comenzará en breve.

- Durante esta reunión, su cámara estará apagada y su micrófono silenciado.
- Los presentadores y las presentaciones aparecerán en sus pantallas durante la duración de la reunión.
- Envíe sus preguntas y comentarios utilizando la función de "Chat". Estos se abordarán durante la parte de Preguntas/Comentarios de la agenda.
  - Active el "Chat" para enviar.

**Silenciar**



**Proyecto HCAA No. 6915 22**

**Actualización Plan Maestro del Aeropuerto  
Internacional de Tampa (MPU) 2022**

Reunión Pública #3

25 de julio de 2023



# Agenda

## Introducción/Comentarios de apertura

## Definición y proceso de actualización del plan maestro

- ¿Qué es una actualización del plan maestro del aeropuerto?
- ¿Por qué preparar una actualización del plan maestro?

## Cronograma y objetivos del proyecto MPU para 2022

## Pronóstico de actividad aeronáutica

## Recomendaciones del plan maestro por nivel de actividad de planificación

## Consideraciones del plan de distribución del aeropuerto (ALP)

- Aeródromo
- Tecnología en evolución – Movilidad avanzada en el aire

## Preguntas y Comentarios



# ¿Qué es una Actualización del Plan Maestro del Aeropuerto?

***“Un plan maestro de aeropuerto es un estudio integral de un aeropuerto y generalmente describe los planes de desarrollo a corto, mediano y largo plazo para satisfacer la demanda futura de aviación”.***

- FAA Advisory Circular 150/5070 –  
6B – Airport Master Plans

Responde a las necesidades de transporte aéreo local y regional



Sirve como hoja de ruta para lograr la visión de HCAA y las estrategias de mejora del aeropuerto para TPA



Refleja las tendencias nuevas y emergentes de la industria



Asegura el cumplimiento de los cambios en curso en los criterios de diseño del aeropuerto



Guía desarrollo y mejoras del aeropuerto en el futuro



# ¿Por qué Preparar una Actualización del Plan Maestro?



Anticipar y preparar para la demanda futura



Mantenerse proactivo, dado el valor económico de TPA como puerta de entrada a la costa oeste de Florida



Elaborar una estrategia para el desarrollo cohesionado del aeropuerto



Mantener la sostenibilidad financiera a largo plazo



Aprovechar las fuentes de financiamiento estatales y federales

*Culmina con un Plan de Distribución del Aeropuerto Actualizado*



Federal Aviation Administration Airport Improvement Program (AIP)



# Progreso de la actualización de MPU 2022

- Terminado
- En Curso
- Tareas Futuras

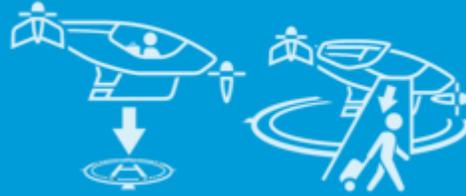


# 2022 Master Plan Update Goals



Formular pronósticos a 20 años para el aeropuerto

✓ **abril 2022**



Identificar tendencias y tecnologías más nuevas o emergentes

✓ **julio 2022- febrero 2023**



Evaluar la capacidad existente del aeródromo de TPA

✓ **agosto 2022**



Revalidar el plan de la Zona de Embarque D y evaluar el tiempo para la construcción inicial de la Terminal Norte

✓ **junio 2022**



Validar las capacidades de la terminal, la calzada y la acera para atender a 34 millones de pasajeros anuales

✓ **octubre 2022**



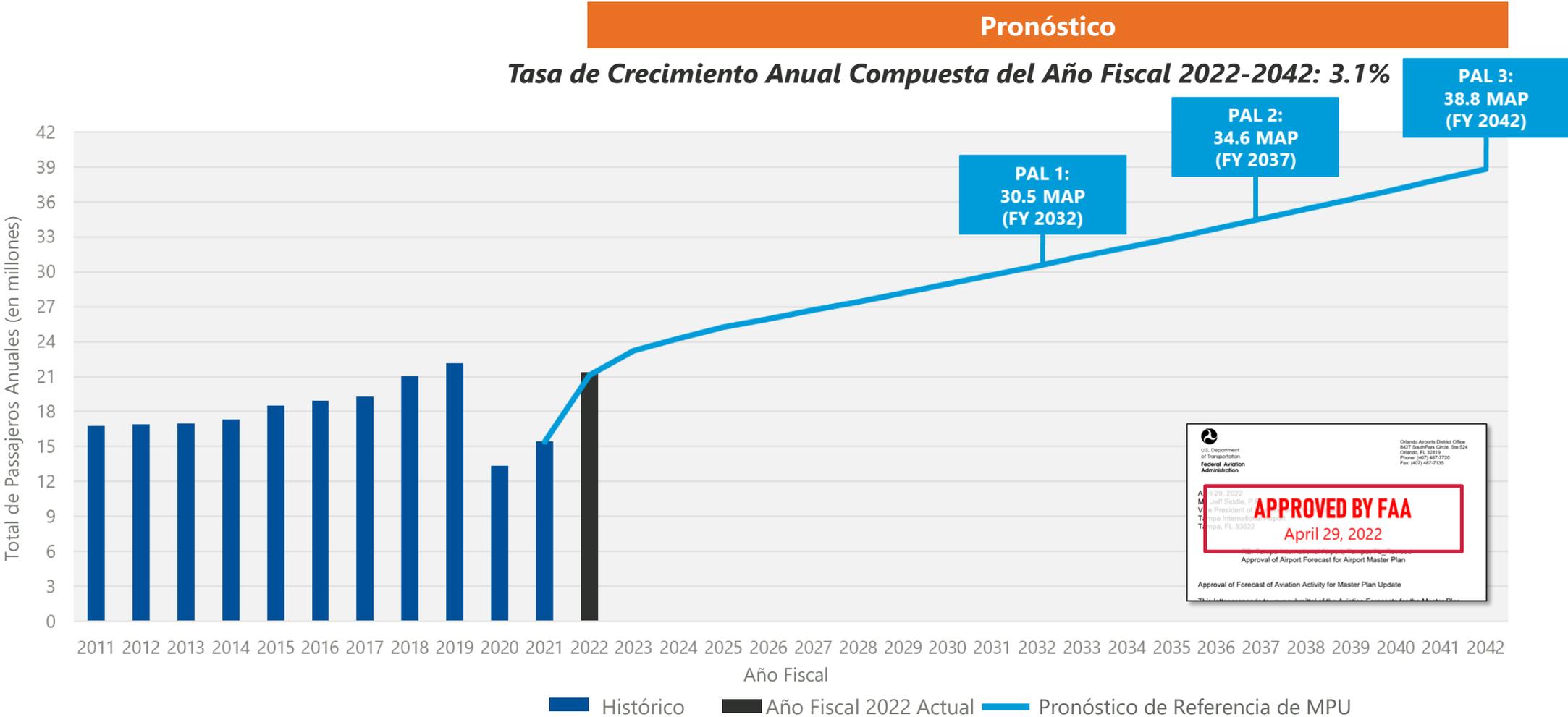
Evaluar las necesidades y oportunidades para mejoras adicionales de la capacidad

✓ **agosto 2022 - abril 2023**



# Pronóstico de actividad aeronáutica

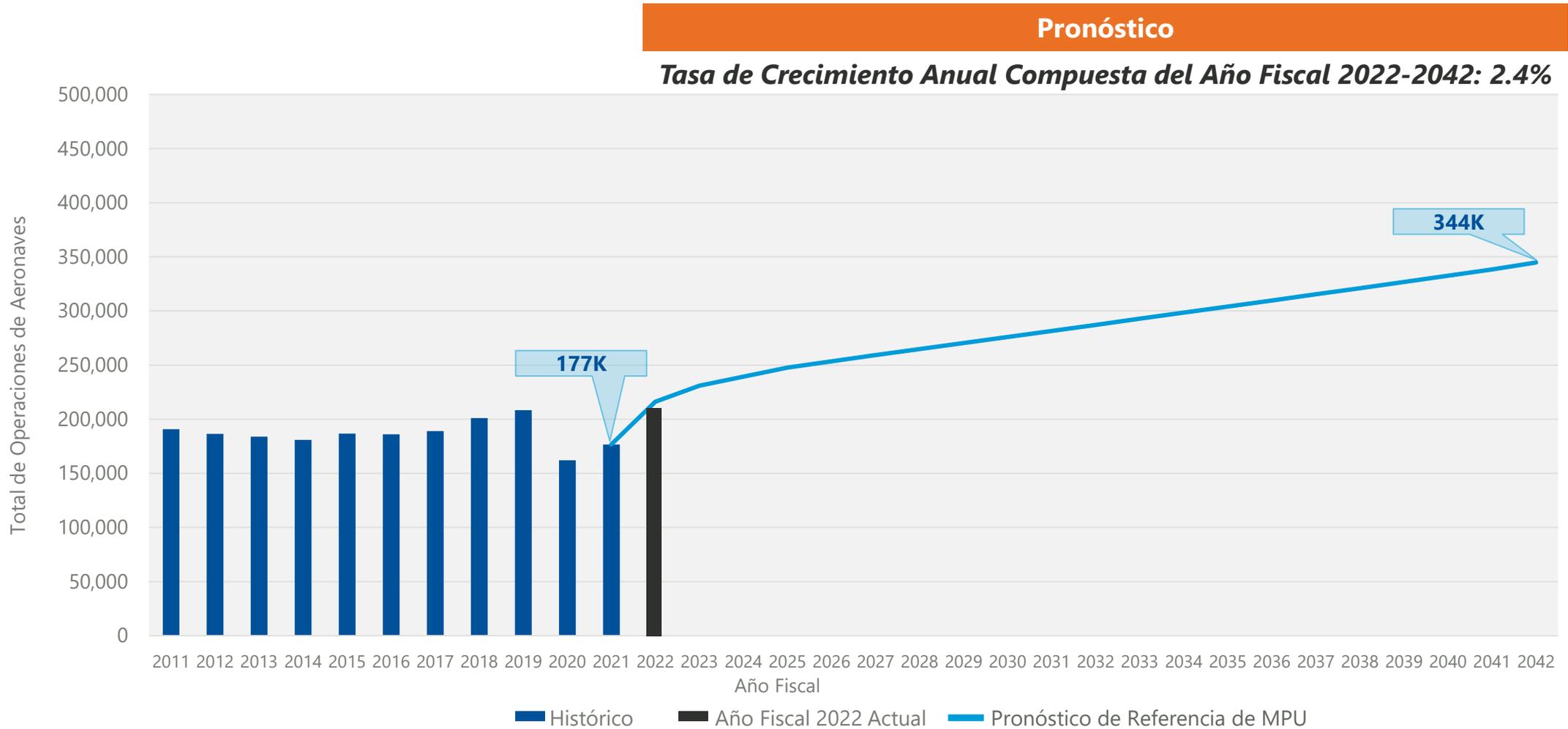
# Pronóstico Total de Pasajeros (en Millones de Pasajeros Anuales) y Niveles de Actividad de Planificación (PALs)



Nota: La recuperación total se logrará cuando el promedio móvil de los embarques de pasajeros de 12 meses vuelva a los volúmenes del año fiscal 2019, lo que se pronostica que ocurrirá en el año fiscal 2023.



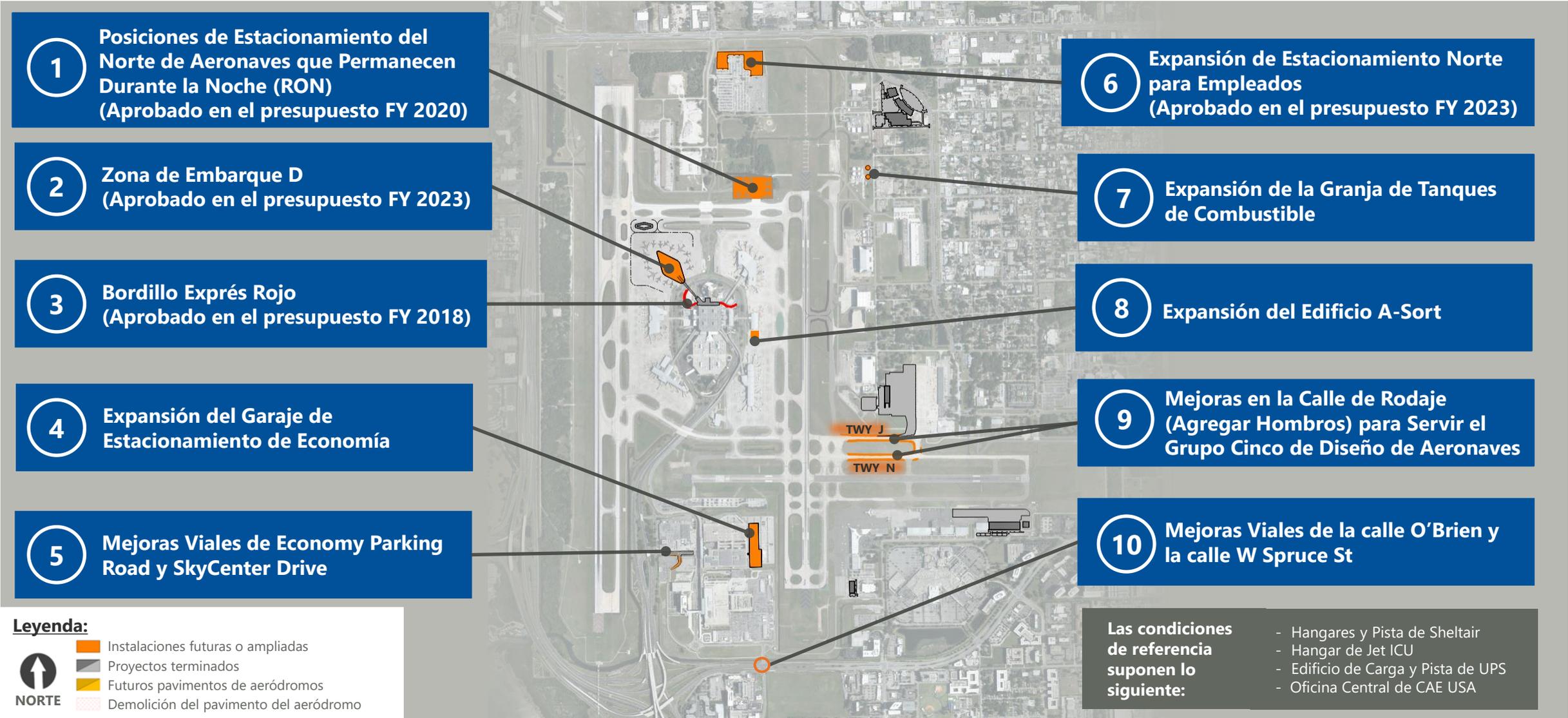
# Pronóstico Total de Operaciones de Aeronaves





# Recomendaciones del Plan Maestro por Niveles de Actividad de Planificación

# Necesidades del Aeropuerto para Servir PAL 1 (30.5 MAP; FY 2032)



**1** Posiciones de Estacionamiento del Norte de Aeronaves que Permanecen Durante la Noche (RON) (Aprobado en el presupuesto FY 2020)

**2** Zona de Embarque D (Aprobado en el presupuesto FY 2023)

**3** Bordillo Exprés Rojo (Aprobado en el presupuesto FY 2018)

**4** Expansión del Garaje de Estacionamiento de Economía

**5** Mejoras Viales de Economy Parking Road y SkyCenter Drive

**6** Expansión de Estacionamiento Norte para Empleados (Aprobado en el presupuesto FY 2023)

**7** Expansión de la Granja de Tanques de Combustible

**8** Expansión del Edificio A-Sort

**9** Mejoras en la Calle de Rodaje (Agregar Hombros) para Servir el Grupo Cinco de Diseño de Aeronaves

**10** Mejoras Viales de la calle O'Brien y la calle W Spruce St

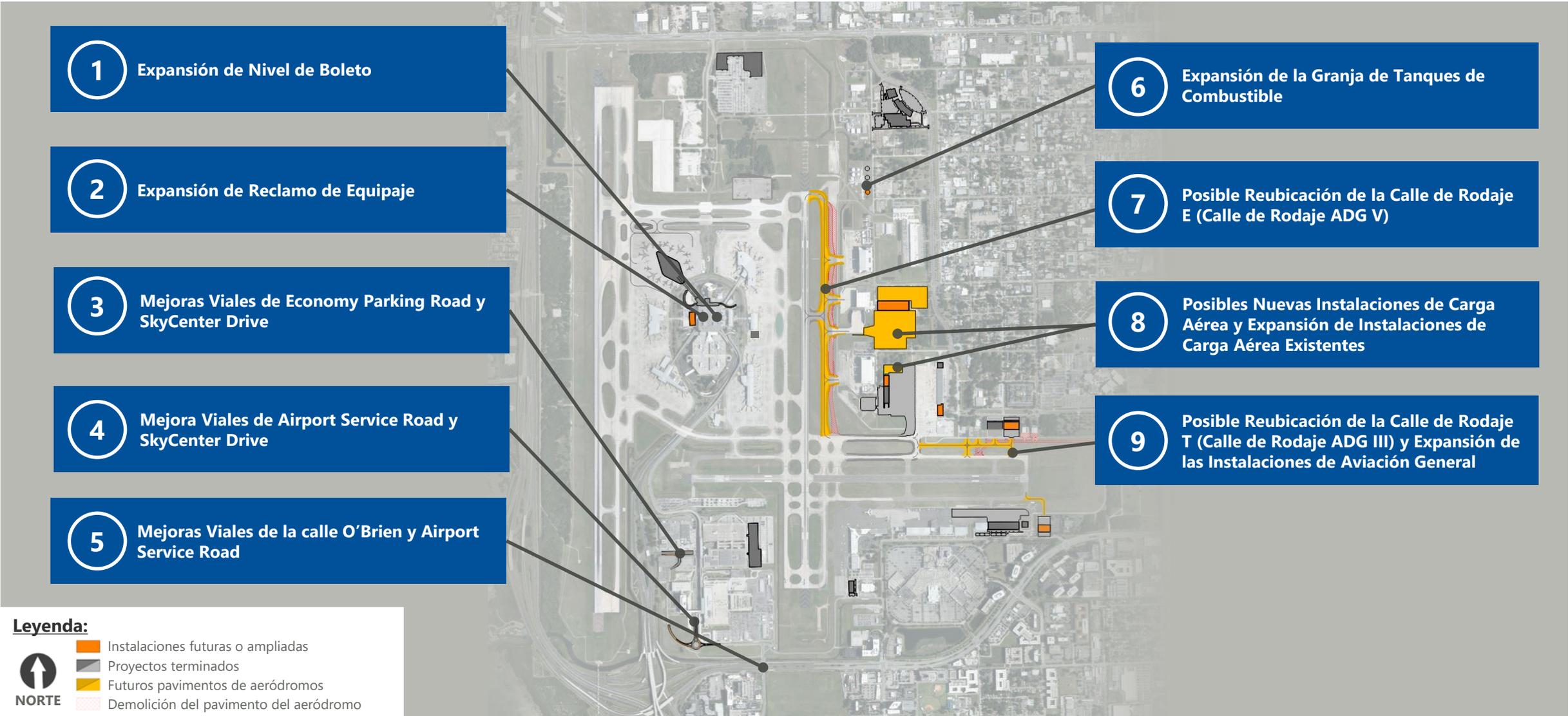
- Leyenda:**
- Instalaciones futuras o ampliadas
  - Proyectos terminados
  - Futuros pavimentos de aeródromos
  - Demolición del pavimento del aeródromo

**Las condiciones de referencia suponen lo siguiente:**

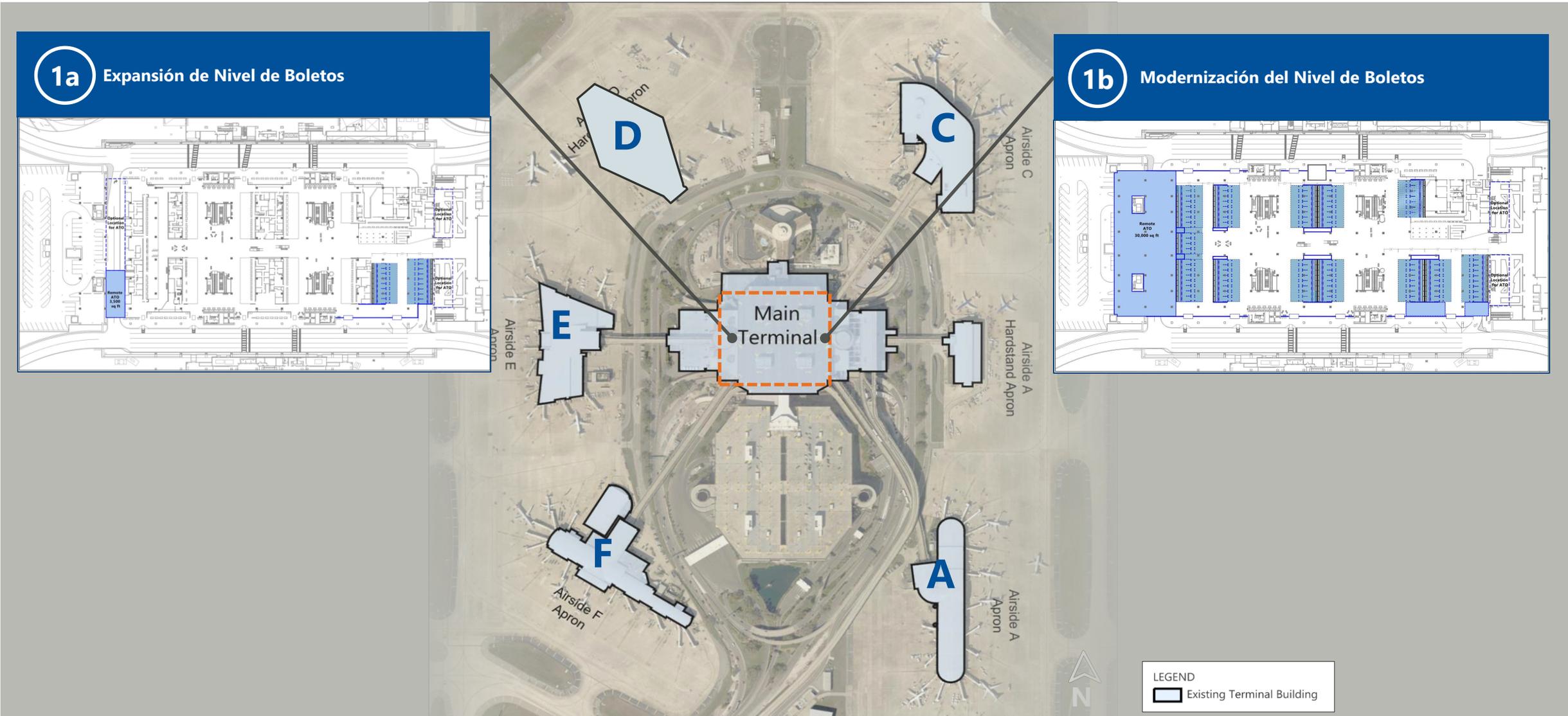
- Hangares y Pista de Sheltair
- Hangar de Jet ICU
- Edificio de Carga y Pista de UPS
- Oficina Central de CAE USA



# Necesidades del Aeropuerto para Servir PAL 2 (35 MAP; FY 2037)



# Expansión y Modernización del Nivel de Boletos

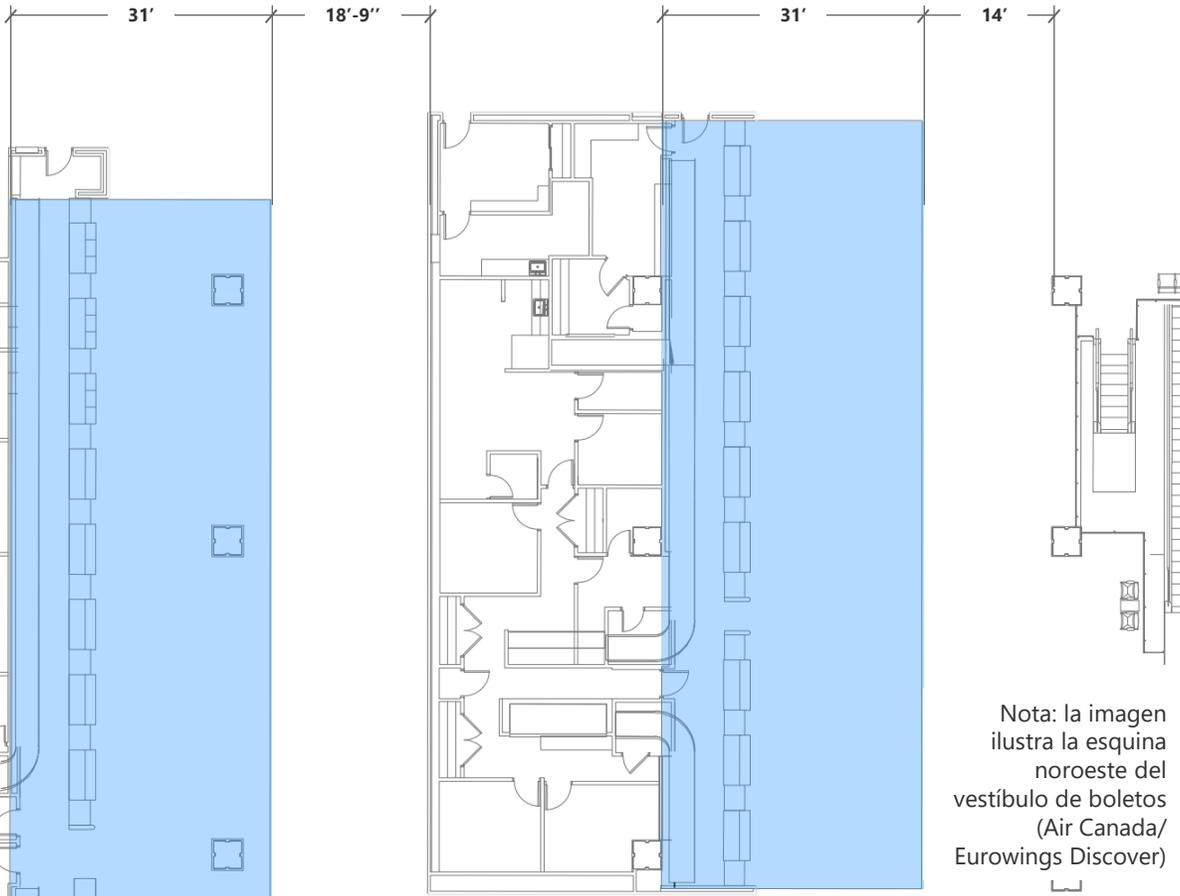


# Expansión y Modernización del Nivel de Boletos

## Mostrador de Boletos Ampliado y Plantilla de Vestíbulo de Boletos

### Condiciones Existentes

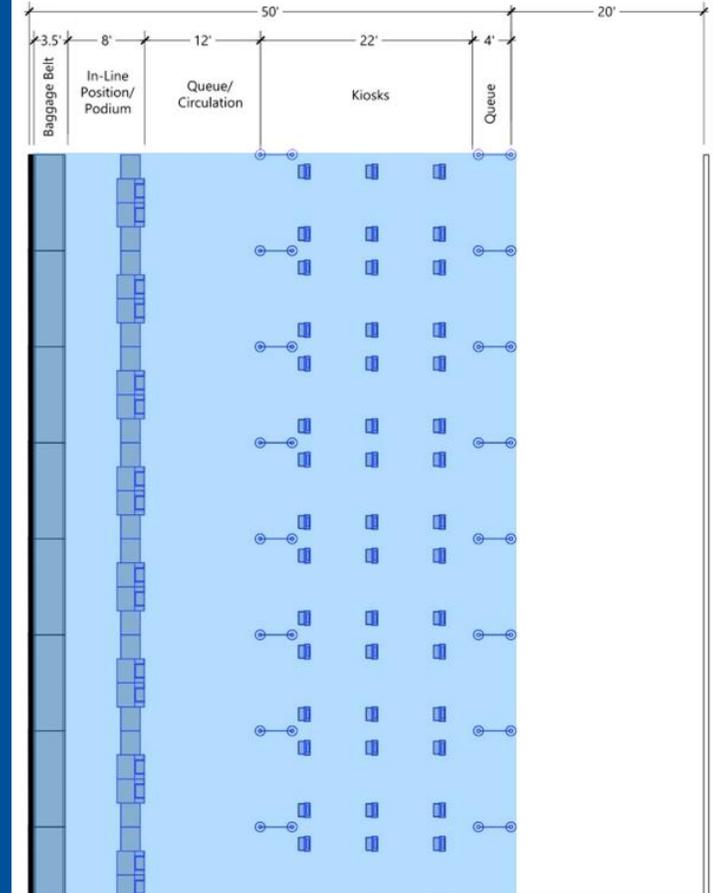
Profundidad de Emisión de Boletos    Circulación    Profundidad de Emisión de Boletos    Circulación



Nota: la imagen ilustra la esquina noroeste del vestíbulo de boletos (Air Canada/ Eurowings Discover)

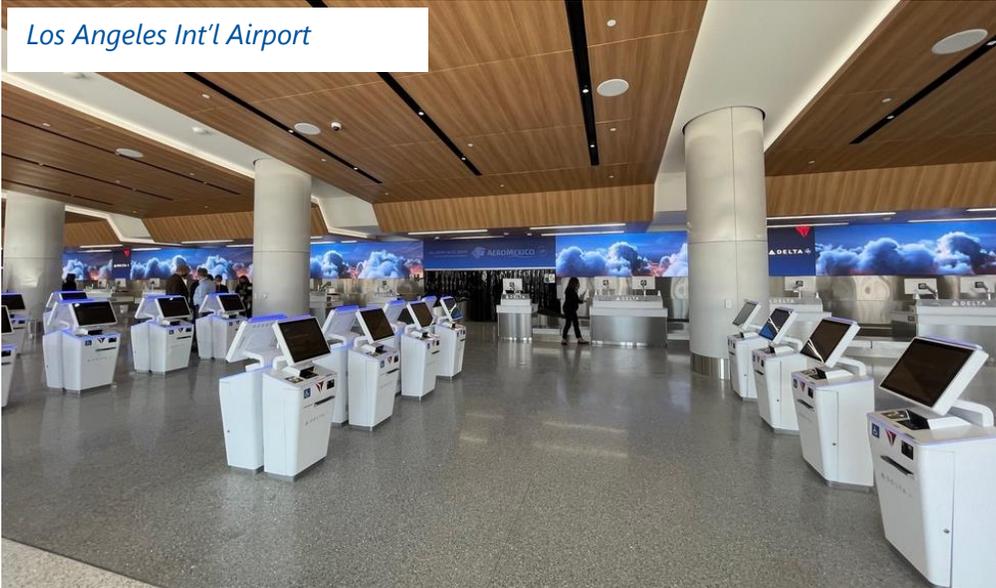
### Propuesto

Profundidad de Emisión de Boletos    Circulación



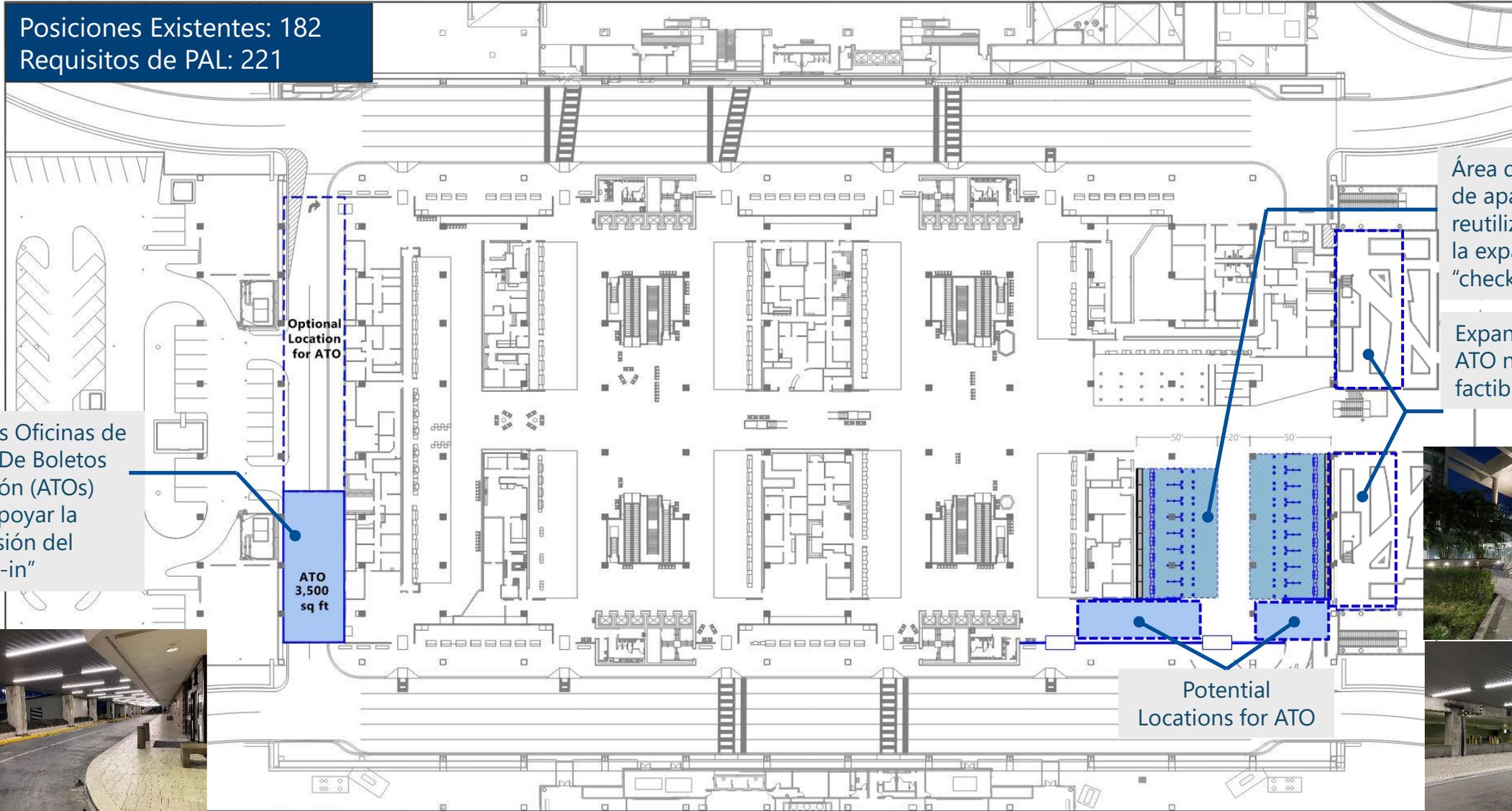
# Ejemplos Ilustrativos para Futuras Configuraciones

## Modernización y Posicionamiento para el Futuro



# Expansión de Nivel de Boleto | Fase 1

Posiciones Existentes: 182  
Requisitos de PAL: 221



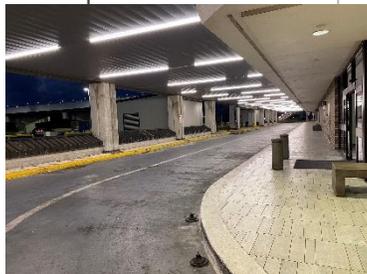
Nuevas Oficinas de Venta De Boletos de Avión (ATOs) para apoyar la expansión del "check-in"

Área de servicio de aparcacoches reutilizada para la expansión del "check-in"

Expansión de ATO no es factible

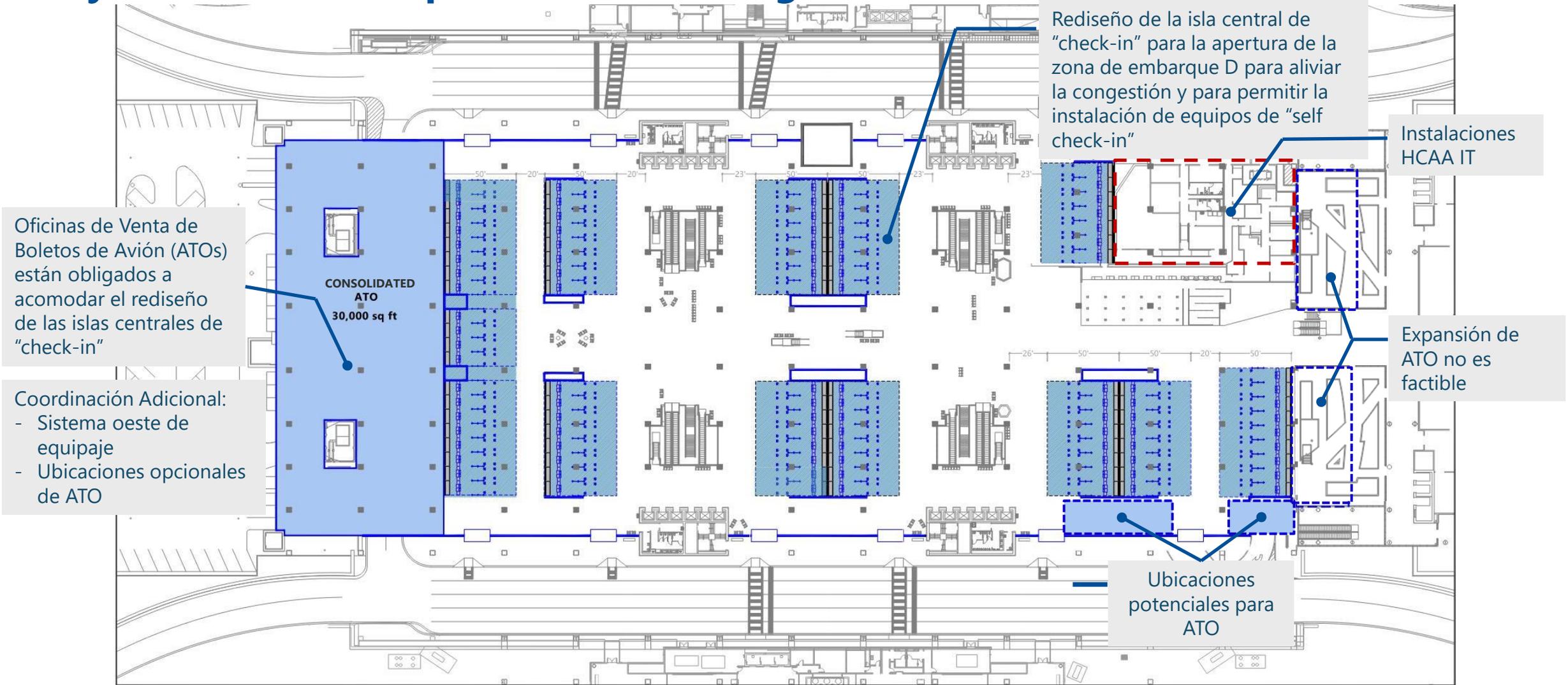
Potential Locations for ATO

ATO 3,500 sq ft



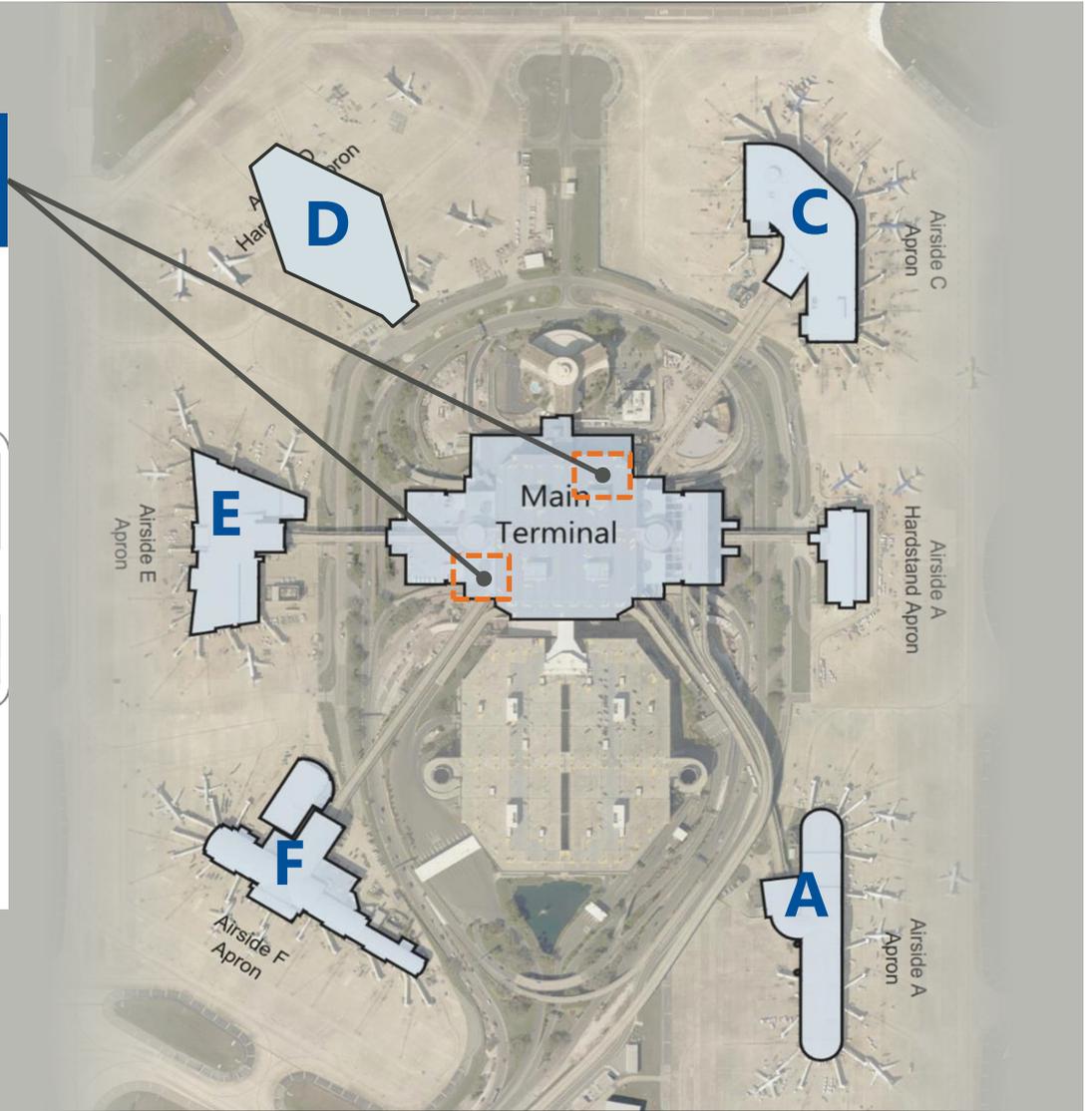
# Modernización y Expansión del Nivel de Boletos | Fase 2

## Mejoras Adicionales para Aliviar la Congestión



# Expansión de Reclamo de Equipaje

## 2 Expansión de Reclamo de Equipaje



# Expansión de Reclamo de Equipaje

**Bordillo Comienza**

**Bordillo Termina**

Unidades adicionales de reclamo de equipaje nacional y BSO reubicada

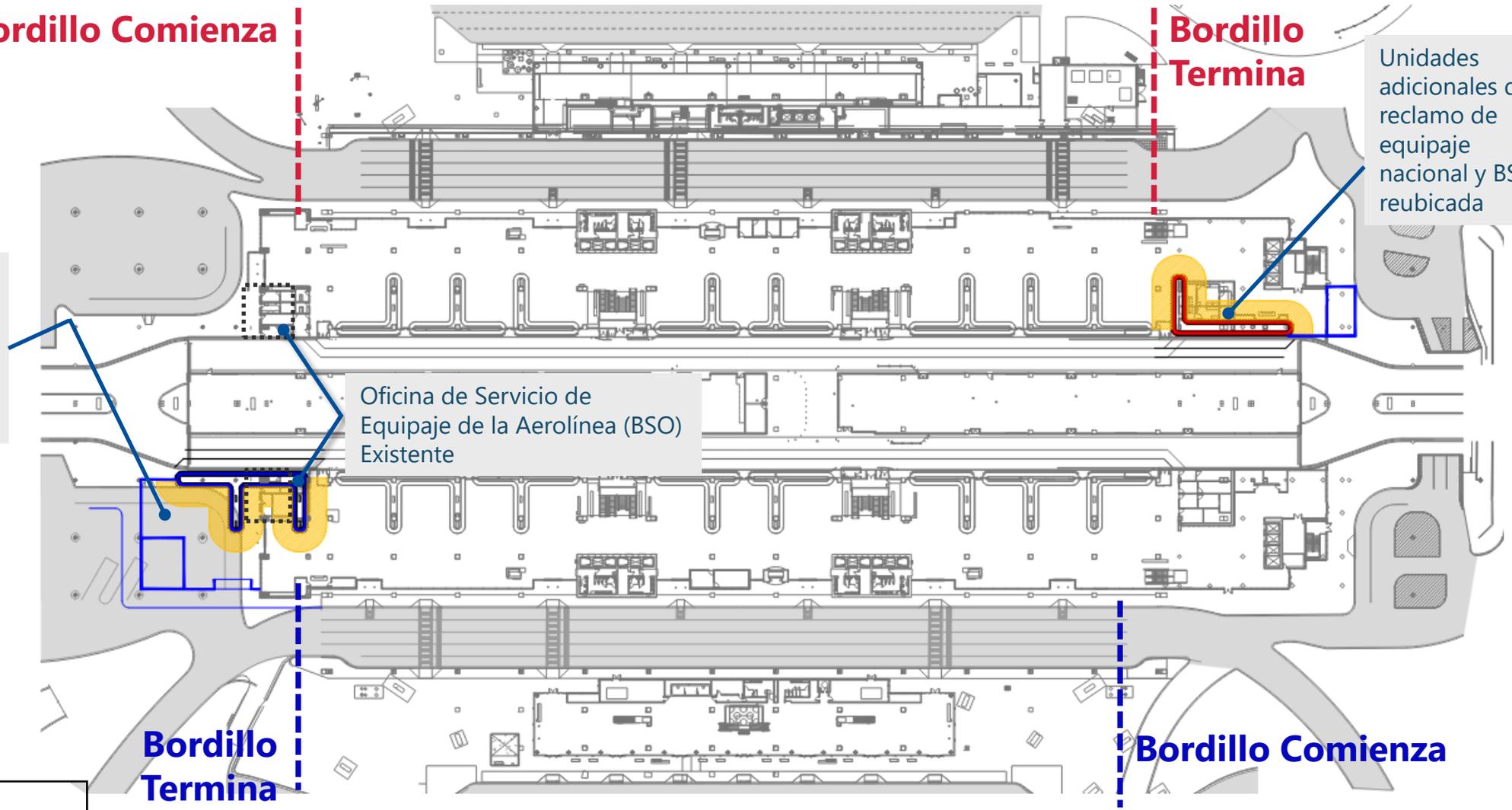
Unidades adicionales de reclamo de equipaje nacional y BSO reubicada

Oficina de Servicio de Equipaje de la Aerolínea (BSO) Existente

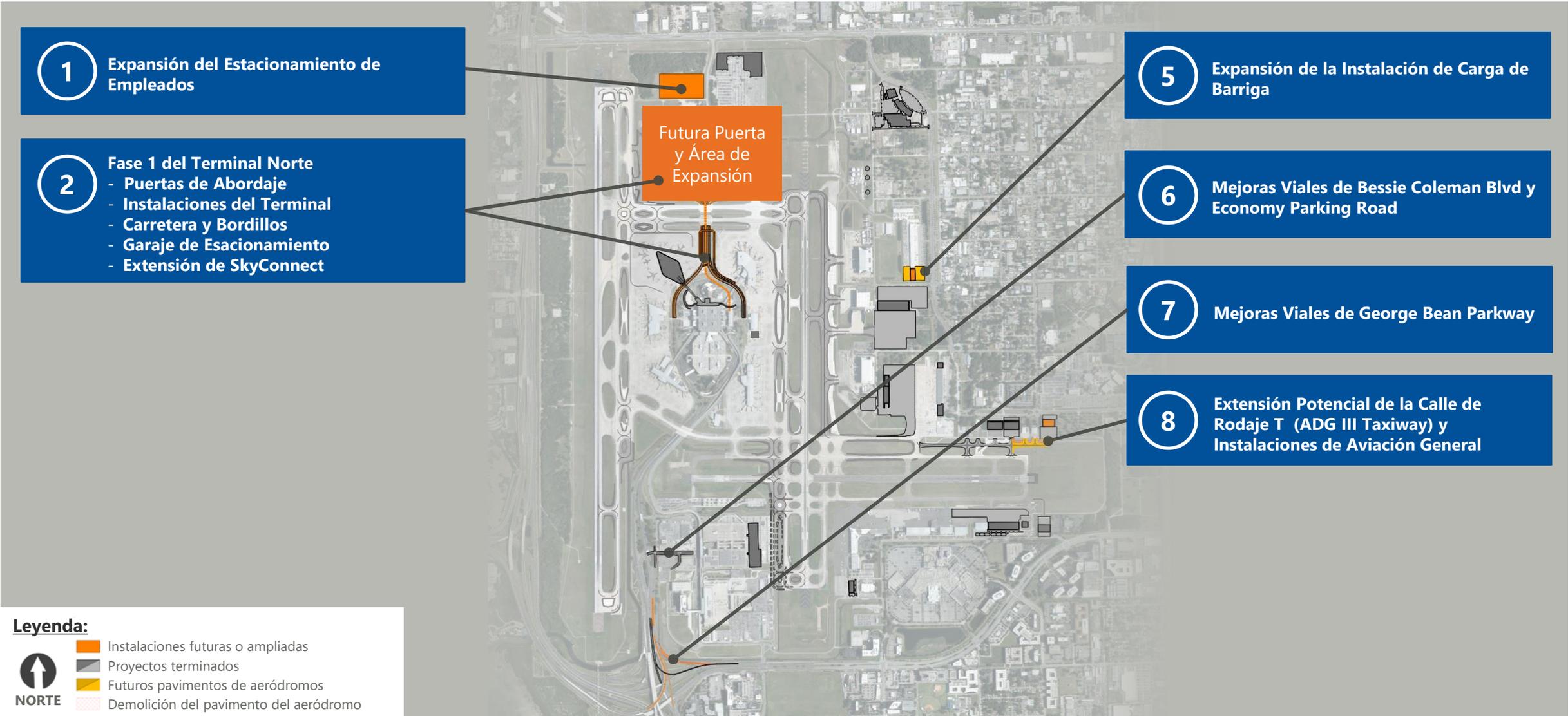
**Bordillo Termina**

**Bordillo Comienza**

**Leyenda**  
Zona de recuperación de equipajes



# Necesidades del Aeropuerto para Servir PAL 3 (39 MAP; FY 2042)



# Requisitos de Puertas de Abordaje y Terminales para Servir PAL 3 (39 MAP, FY 2042)

Puertas de Abordaje Adicionales (10 a 12)

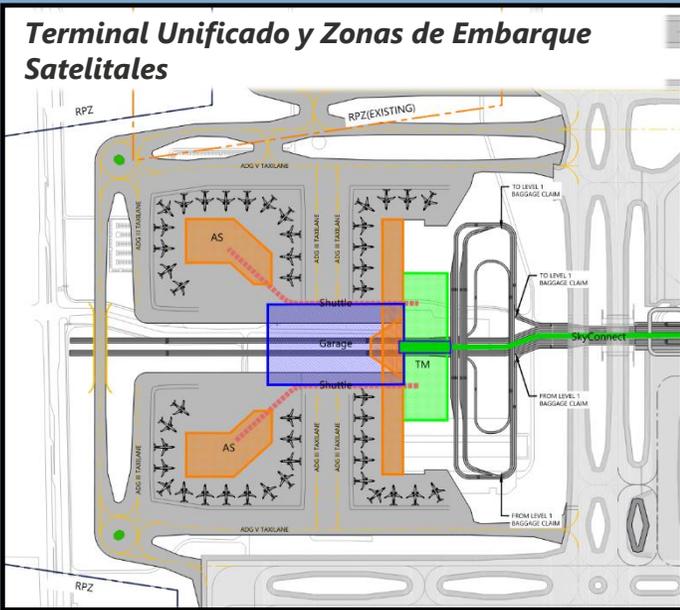
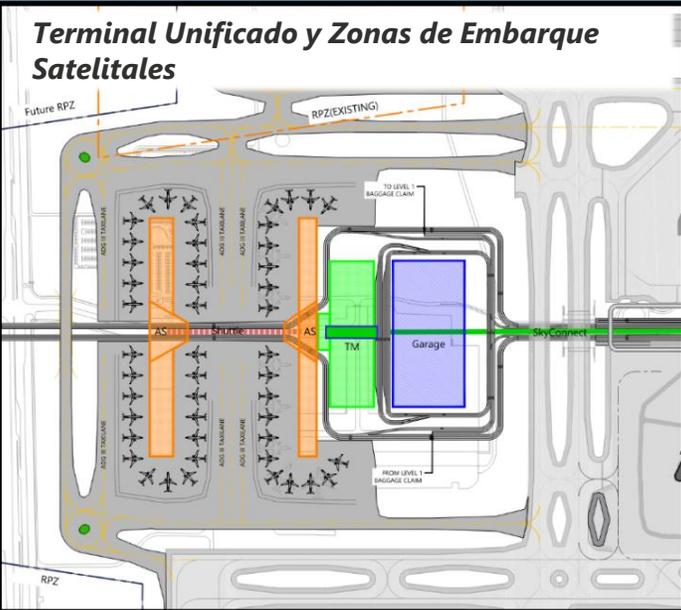
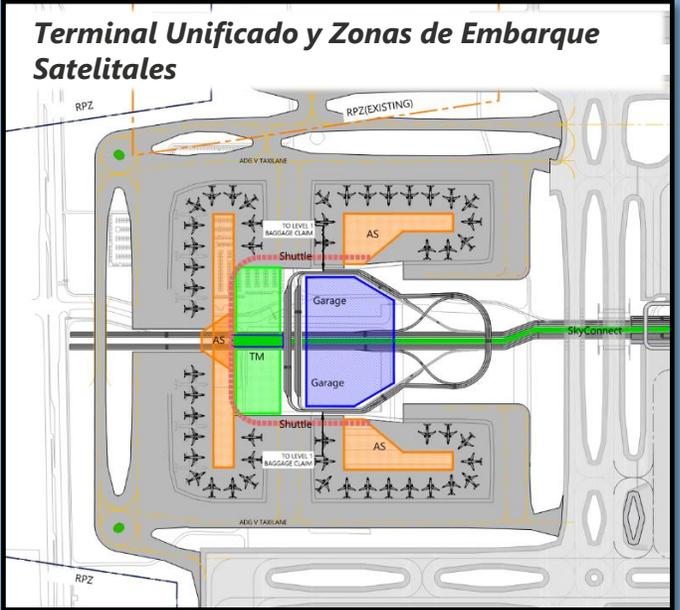
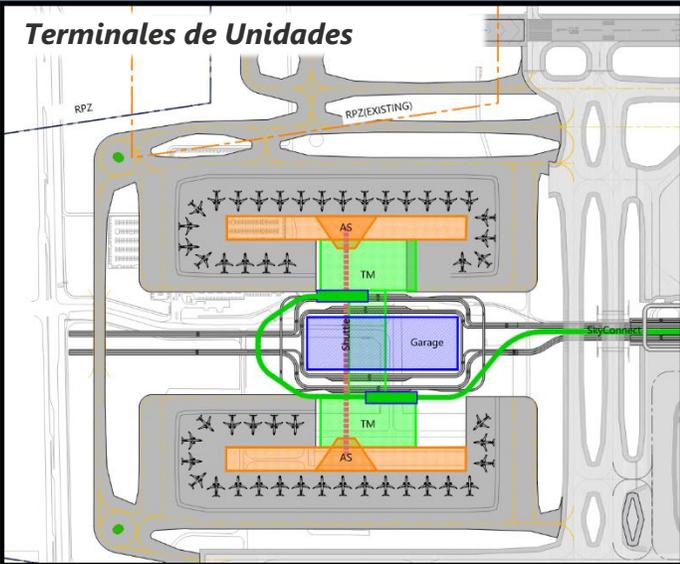
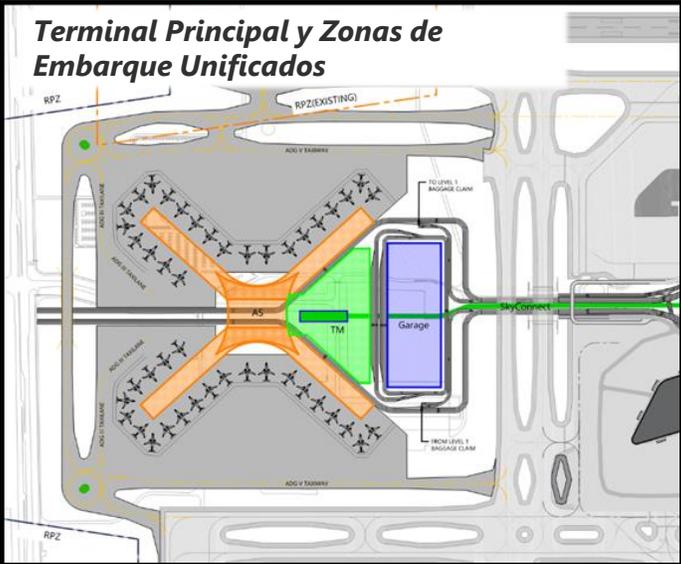
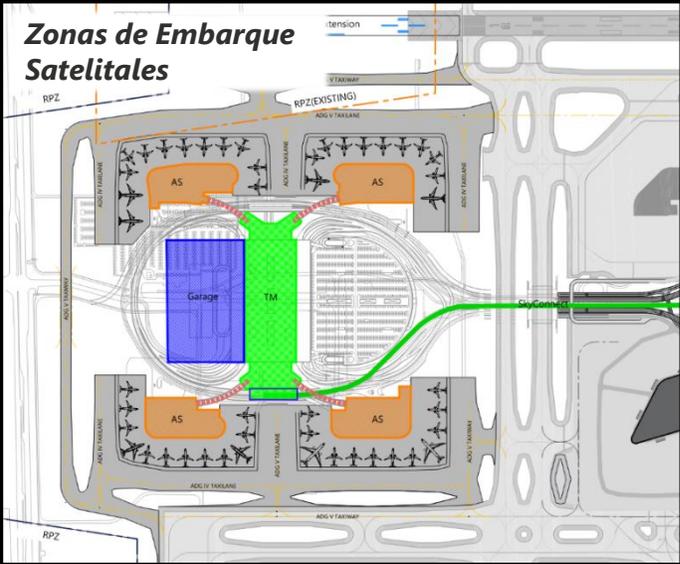
Lobby de Boletos  
(44 mostradores)

Sistema de Equipaje de Salida

Carrusel de Reclamo de Equipaje  
(2 to 3 dispositivos)



# 2022 MPU – Alternativas para el Terminal Norte



# Conclusiones del MPU 2022



## Análisis del Plan Maestro Master Plan Probó las Configuraciones Alternativas para Servir a los Sigüientes:

### El Sitio Admite Construir Hasta 45 Puertas de Abordaje

- Capacidad de pasajeros hasta aproximadamente 55-60 MAP
- Compatible con la capacidad del aeródromo, incluyendo el tercer paralelo

### Pavimento para Aviones

### Sistema de Calle de Rodaje Doble

### Infraestructura de Apoyo Terrestre para Servir Hasta 45 Puertas de Abordaje:

- Carreteras y Bordillos (promedio mensual pico de volúmenes de tráfico entrantes diarios hasta 104,600)
- Garaje de Estacionamiento
- Extensión de SkyConnect

*El área de expansión del terminal y las puertas de abordaje a largo plazo (15 años+) se refinará y evaluará como parte de la próxima actualización del plan maestro*



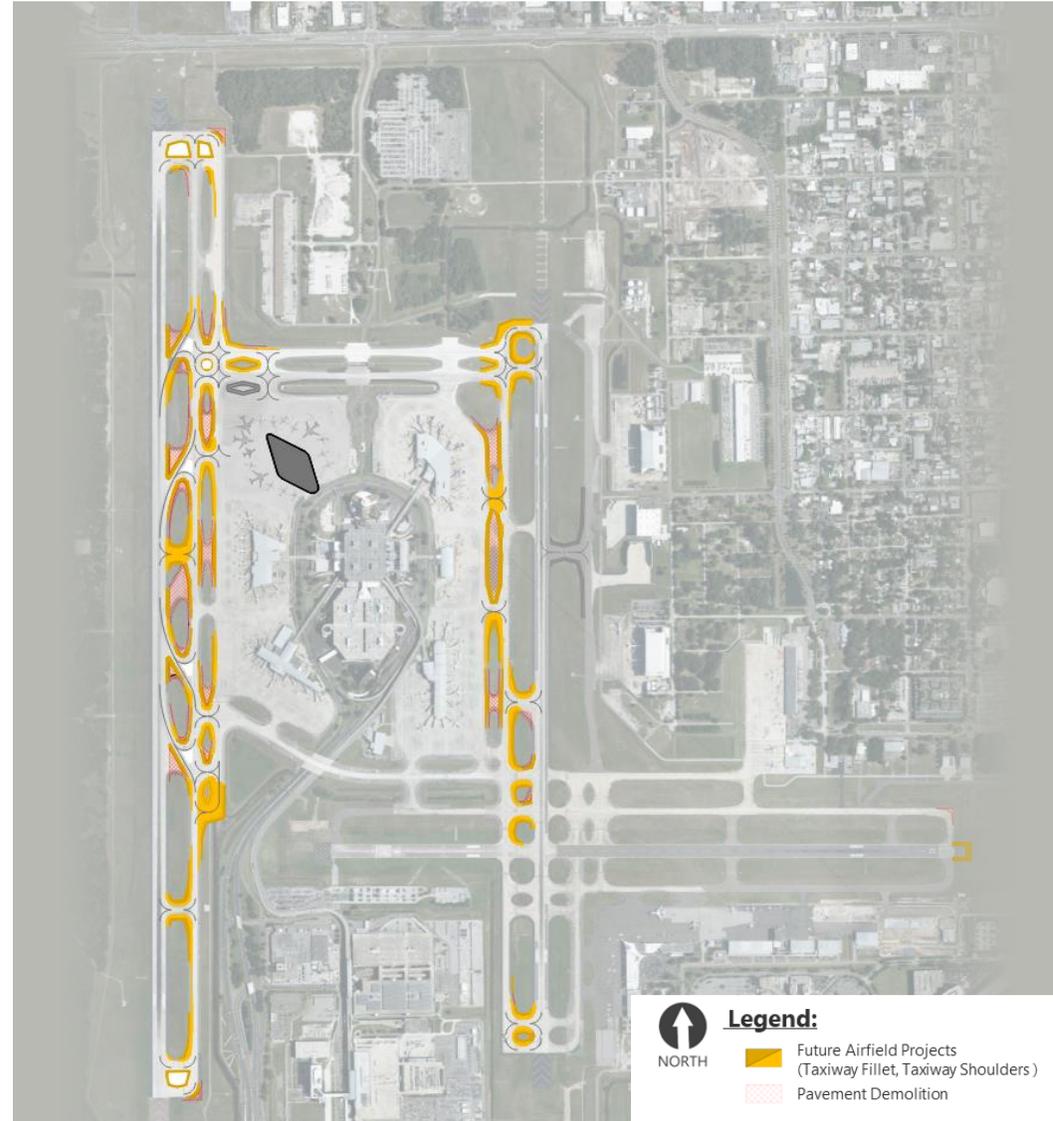
# Consideraciones del Plan de Diseño del Aeropuerto (ALP)



# Aeródromo

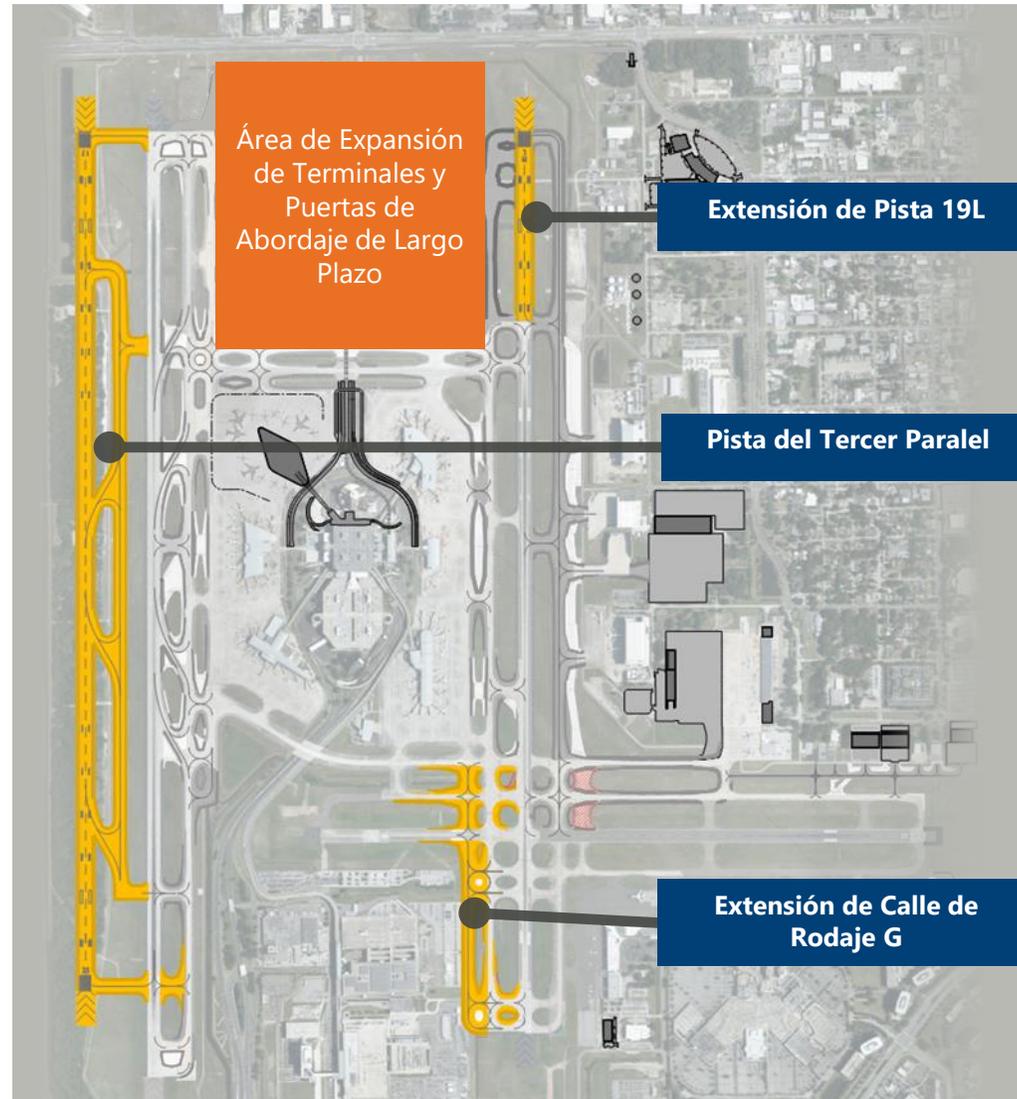
# Recomendaciones de Mejora del Aeródromo del MPU 2022

- Consiste principalmente en la geometría de la calle de rodaje y mejoras de filete
- Para apoyar las flotas de aeronaves existentes y proyectadas
- Para cumplir con los normas de diseño actuales de la FAA (actualizado en marzo de 2022)
- Las propuestas se implementarían gradualmente como parte de los proyectos de rehabilitación del pavimento de las calles de rodaje



# Último Aeródromo Reflejado en el Plan de Diseño Actual del Aeropuerto

- Refinado para cumplir con las normas de diseño actuales de la FAA





# Tecnología en evolución – Movilidad avanzada en el aire

# Movilidad avanzada en el aire (AAM)

Rápida evolución de eVTOLs ha llevado al concepto de AAM

“**Movilidad avanzada en el aire (AAM)** se define como un sistema de aviación seguro y eficiente que operará aeronaves altamente automatizadas para transportar pasajeros y carga en ambientes urbanos y regionales. Otros usos incluyen servicios públicos y operaciones privadas/recreativas. – **FAA**”



# Línea de Tiempo de Implementación para Movilidad Avanzada en el Aire



2022-2025

CERTIFICACIÓN,  
PRUEBAS, Y  
EVALUACIÓN



2025 - 2030

DESPLIEGUE  
INICIAL



2030-2035

FUNCIONAMIENTO  
EN POCAS  
CIUDADES CON  
AUTOMATIZACIÓN  
LIMITADA



2035-2040

FUNCIONAMIENTO  
EN POCAS  
CIUDADES CON  
AUTOMATIZACIÓN  
AVANZADA



2040-2045

OPERACIÓN EN  
MÚLTIPLES  
CIUDADES CON  
AUTOMATIZACIÓN  
AVANZADA



2045+

OPERACIONES EN  
MÚLTIPLES  
CIUDADES CON  
AUTOMATIZACIÓN  
TOTAL

AUMENTO DE LA COMPLEJIDAD Y LA ESCALA DE LAS OPERACIONES

SOURCE:

Adapted from Advanced Air Mobility, Deloitte, January 2021 <https://www2.deloitte.com/us/en/insights/industry/aerospace-defense/advanced-air-mobility.html>

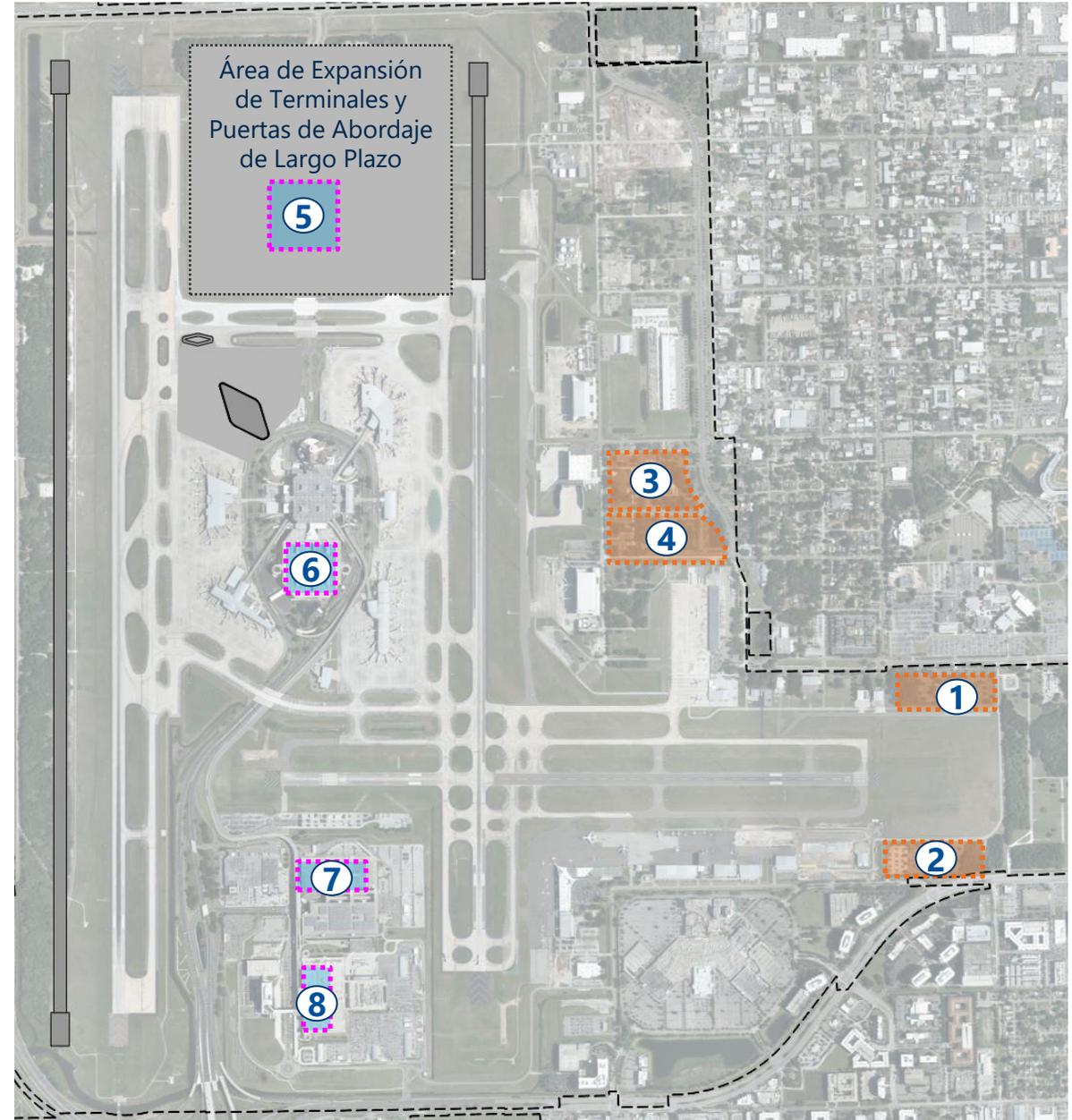


# Sitios Potenciales de AAM

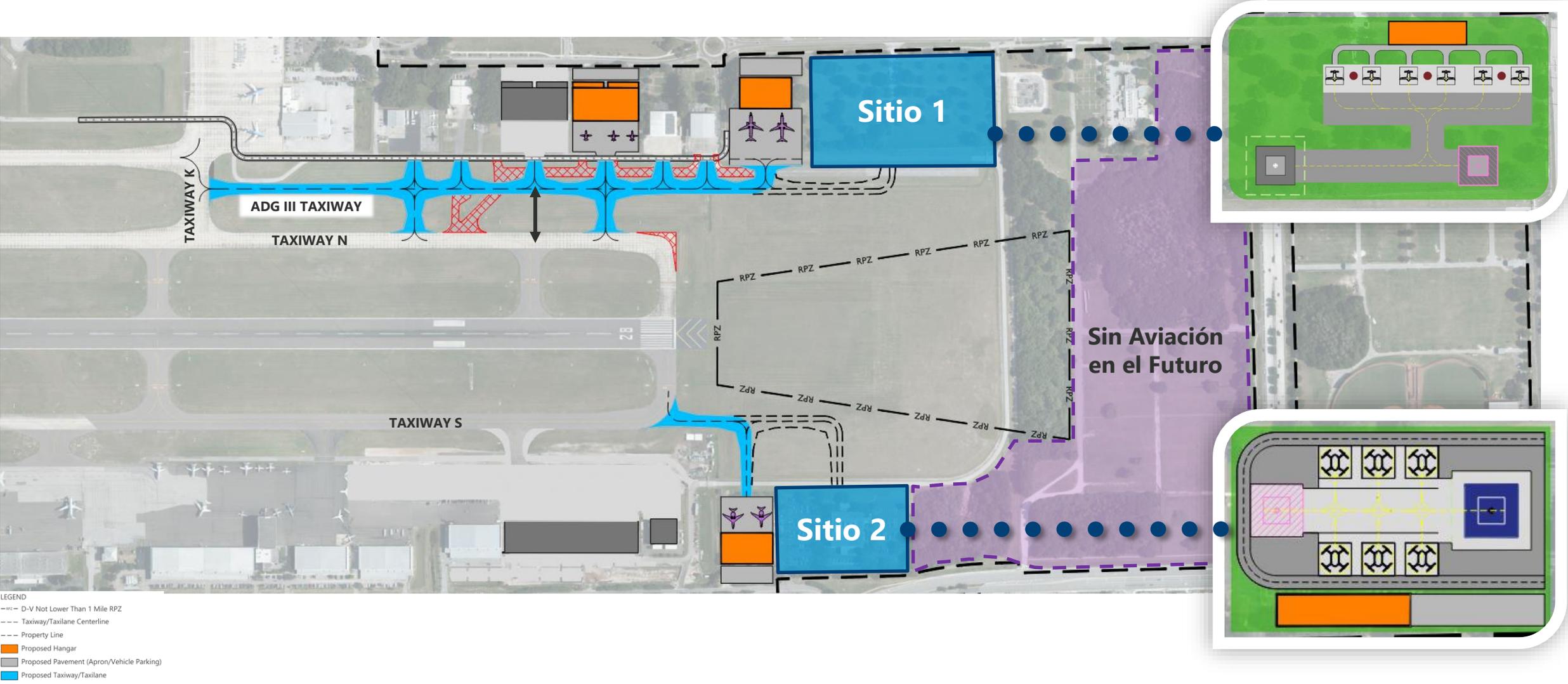
- ① Intersección de W. Tampa Bay Blvd. y Airport Service Road ✓
- ② Intersección de Jim Walter Blvd. y W. Columbus Dr. ✓
- ③ Al sur de W. Dr. Martin Luther King Jr. Blvd. ✗
- ④ Al norte de la avenida Ohio ✗
- ⑤ Garaje de Estacionamiento del Terminal Norte ✗
- ⑥ Garaje de Estacionamiento de Largo Plazo ✗
- ⑦ Garaje de Estacionamiento de Economía ✗
- ⑧ Centro de Alquiler de Coches ✗

**Leyenda:**

- 5 Transporte de Pasajeros (Transferencia de Aeropuerto)
- 1 Transporte de Pasajeros (Taxi Aéreo) o Carga Aerea



# Sitios Preferidos de Movilidad Aérea



# Preguntas y Comentario



# Próximos Pasos



Finalizar el programa de mejora de capital (incluye estimación de costos para las mejoras recomendadas)



Presentar el conjunto de planos del diseño del aeropuerto a la administración federal de aviación



Terminar la documentacion final

**2022 TPA Master Plan Update  
Webpage/Feedback Form**



[tampaairport.com/master-plan/2022-update](https://tampaairport.com/master-plan/2022-update)



